

ACADEMIA DEL MAR

ACTA DE LA SESION PLENARIA ORDINARIA N° 87.

En la ciudad de Buenos Aires, el 25 de octubre de 2005, siendo las 18.30 horas se inició la octogésima séptima Sesión Plenaria Ordinaria de la Academia del Mar con la presidencia del Académico Oscar R. Puiggrós y la presencia de los siguientes Académicos de Número:

N° 6: Contraalmirante Francisco N. Castro;
N° 10: Ingeniero Fernando Vila;
N° 14: Señor Elvio Baldinelli;
N° 11: Arquitecto Hernán Alvarez Forn;
N° 18: Capitán de Navío Néstor A. Domínguez;
N° 24: Capitán de Navío Osvaldo Pedro Astiz;
N° 25: Capitán de Fragata José Guillermo Zuloaga;
N° 26: Contraalmirante Laurio H. Destéfani;
N° 35: Ingeniero Humberto R. Ciancaglini;
N° 37: Doctor Alfredo De las Carreras;
N° 38: Vicealmirante Julio Italo Lavezzo;
N° 41: Doctora Haydée Susana Talavera;
N° 43: Doctor José Manuel Agis.

AC. PRESIDENTE: Veo al Sr. Baldinelli que nos acompaña hoy y espero que lo siga haciendo, a pesar de las tareas que tiene. Creo que este año, los tres años que tenemos por delante, lo hemos conversado con el Académico Stella y otros Académicos, ofrece un programa interesante para la Academia. Hay varios temas que no se tratan, y que no son tratados habitualmente en el país, entre las posibilidades de exposición ante esta Academia.; No tengo tradición marina, pero puedo decir que me llama la atención que se hable mucho de nuestra Pampa Húmeda, de nuestros campos, y no se hable de nuestro mar. El mar es más importante que la tierra como medio de comunicación, de transporte, de modo que ese perfil marítimo que siempre se dice que es la nota principal que tenemos que resaltar para elevar la conciencia marítima de este país mediterráneo. Así es como la última vez que nos reunimos propuse una acción para llevar un conocimiento, o espíritu del mar, a las provincias del interior; a todas nuestras provincias mediterráneas que no conocen el mar. Teniendo la Argentina una enorme costa marítima y fluvial esto es ineludible. De modo que éste es uno de los temas que me parece interesante que advirtamos en este próximo período de tres años.

Asimismo habíamos quedado que los miembros que hagan trabajos específicos vinculados a los temas de la Academia, los presenten, que nosotros los podemos publicar si seguimos adelante con la revista o hacerlos conocer en otras revistas marítimas y entre esos temas yo escribí sobre el problema del comercio marítimo de la Marina Mercante. Acá tenemos varios Académicos que conocen bien el tema de la industria, el tema de vías de acceso y capacidad de los puertos, tema que le podemos pedir al Académico Baldinelli. El otro día conversé con alguien que tiene un proyecto muy interesante, y acá lo conocemos, que es el ingeniero Rocatagliata que tiene un proyecto sumamente interesante, en algunos aspectos crítico. Me refiero al proyecto que en este momento está avanzando y que él así lo hace posible porque está en el gobierno. Él piensa que hay que rectificar algunas cosas, pero la exposición que me hizo a mí y los datos que me dio fueron realmente muy convincentes. Se refirió a la renovación del Puerto Nuevo, que parece que se va a hacer, y a las vías internas del ferrocarril que van desde el sur hacia el norte y, además a

que, con este proyecto, se mejoraría el tránsito de camiones que hay en este momento y que está cerrando prácticamente el Puerto de Buenos Aires, los accesos y la Avenida Ingeniero Huergo.

Esos son temas que me gustaría que los señores Académicos nos hagan llegar y preparar un trabajo para que aquí lo tratemos y lo publiquemos si hace falta. No me gustaría que fuera mal interpretado lo que voy a decir ahora, y es que no hemos de achacar a la edad de los señores Académicos el que esten un poco retraídos en su colaboración con la Academia por medio de sus trabajos. No han presentado trabajos ni sugerencias y la Academia para estos temas, y otros vinculados a lo naval, me parece que tiene no sólo el derecho sino la obligación de sugerir, estudiar, proponer y hacer llegar ese tipo de resultados, de conversaciones o reflexiones, de modo que les voy a pedir que todos ustedes si creen que pueden hacer algún aporte, nos hagan llegar lo antes posible, tenemos dos meses por delante y posibilidad de hacerlo publicar en dos o tres diarios.

AC. ZULOAGA: Quiero referirme a un tema de la Provincia de Corrientes. Entre el 12 y el 17 de este mes he tenido la suerte de estar en un congreso organizado por los ingenieros de Corrientes, donde intervino la Academia de Geografía. De lo allí tratado lo más importante para nosotros es que Corrientes está situada en el centro de la cuenca del Río de la Plata. Esa cuenca tiene 4 millones de kilómetros cuadrados y, el de esa provincia, es uno de los puertos más importantes del MERCOSUR. Fue entonces que me dediqué a visitar especialmente el puerto para ver cómo estaba, porque ese puerto tiene una historia industrial extraordinaria. Lo primero para lo que ha servido ha sido el cabotaje en la época de los guaraníes. En el lapso siguiente, correspondiente a la independencia de Corrientes, siguió siendo muy importante y tuvo un gobernador, llamado Ferrer. Uno de los hombres que trabajó con él fue un tal Durán, que hizo la primera nave argentina que intervino en los combates del Almirante Brown. Ése señor, que estuvo con la Iratí, lo llevó a Brown a competir en la parte final.

Seguí trabajando con ese problema de ver cómo estaba el puerto y se hicieron varias excursiones. Durante ellas comprobé que Corrientes fue una provincia marítima a través del Paraná. Hay un gran ejemplo marítimo en ese puerto, porque hace poco se construyó allí una plataforma submarina para sacar petróleo del mar.

También fui a ver el puerto industrial y lo único que encontré fueron navíos deportivos;

El segundo punto al que quiero referirme es el de nuestra soberanía antártica. Hay cuatro o cinco razones que demuestran que se cumplen totalmente los derechos argentinos de soberanía sobre su Sector Antártico. Una de ellas es que tenemos proximidad como nadie, porque desde las islas Orcadas hasta el polo sur hay 600 Km. Aproximadamente (Chile tiene 1.000 Km. De distancia a dicho polo). Otra es que este problema de la Antártida me ha llamado la atención por la expedición Nudenfer, que fue un héroe antártico y un sabio geólogo que luchó toda su vida por la soberanía antártica argentina; fue declarado el mejor geógrafo del hemisferio sur y, finalmente, la razón más importante ahora, es que existe un arco, el del Scotia, que es famoso y que, si se lo hace bajar 1000 metros, aparece la Argentina a través de la isla de los Estados, unos islotes y luego las Islas Sándwiches, que son 11, y el arco termina en las islas que están al norte de la Antártida. Es decir que la Argentina, geográfica y geológicamente está unida a la Antártica. Tenemos otra razón para ganar y es que nuestras bases en las Islas Orcadas se han mantenido durante toda la historia antártica. Tenemos así cuatro razones importantes para reclamar soberanía, pero nos falta conciencia marítima. Es importante que se tenga en cuenta eso y que se luche por resolver ese problema en relación con el famoso Tratado Antártico.

AC. PRESIDENTE: Quiero comentarles dos cosas: la primera se refiere a una iniciativa, que no sé que les parecerá y creo que uno de los señores Académicos aquí presente puede dar una

información reciente. Esto lo conversamos con el Académico Stella, y se me ocurrió a raíz de una conversación que tuve, que podríamos trasladar la sede de la Academia a la Fragata Sarmiento. La segunda, que se compatibiliza con la primera es que el señor Académico Baldinelli, que llegó recientemente de Europa, me dijo que él estuvo en un barco en el Sena y que allí está la sede de la academia de un Club Naval en París.

AC. BALDINELLI: Es un barco chico, muy bien decorado, abajo hay sala de conferencias y tiene la ventaja de estar en un el Sena.

AC. PRESIDENTE: Yo lo conversé con los Académicos Stella y Domínguez y a los dos les pareció una excelente idea.

AC. ZULOAGA: El problema es que como es un barco lindo, aspiran a usarlo todos, desde el Jefe de Estado Mayor General, que lo utiliza como lugar de reunión; para abajo. Entonces es difícil romper esquemas, pero escuchándolo con mucho interés, nos hemos olvidado de un pequeño detalle: la Plataforma Continental; acá se la ha mencionado como si fuese un escalón de madera de una cancha de fútbol en la costa de Olivos y nos estamos olvidando que es la segunda plataforma continental que sigue a la primera y es más grande e importante que todo el continente argentino sumado a la plataforma continental. Hay un doble espacio que estamos desatendiendo.

Sucede que puede llegar a ser criminal el no preocuparnos en estudiar el tema porque naturalmente hablamos de un continente del tamaño de la República Argentina. Se trata de otro triángulo más, que está al costado del triángulo continental argentino y que apunta hacia arriba. Necesitamos hacernos presentes en este tema, que la Academia materialice su inquietud, su ambición de igualar.

Le pido, Académico Presidente considerar las prioridades de ciertas cosas que estamos desatendiendo con bastante negligencia.

AC. CIANCAGLINI: Tengo entendido que ahora se extiende hasta las 500 millas.

AC. DESTEFANI: El continente se hunde en el mar y hasta donde llega, según una medida que es llamada irlandesa, se puede extender la plataforma continental y con eso tenemos 2 millones 700 mil kilómetros cuadrados de mar.

AC. ZULOAGA: Y además tenemos 1 millón y pico en la primera plataforma más los dos millones y pico agregados, decididamente duplicamos la dimensión del continente que contiene la República Argentina.

AC. ASTIZ: Primero quisiera responder a lo que usted inició respecto de las reuniones en la Fragata Sarmiento, me parece maravillosa la idea, pero pienso si no afectará la concurrencia al estar en un lugar no tan cómodo para llegar. ¿No será un factor que nos lleve a disminuir la concurrencia?

Por otra parte y desde mi punto de vista, el país no tiene descuidado el tema plataforma continental y pienso que esta Academia tampoco, porque creo que si soy miembro es por esa razón. Hay una Comisión de Límites de la Plataforma Continental que está integrada por 21 miembros de todo el mundo, yo soy uno de ellos. Se trata de una Comisión de índole científica y técnica, así que creo que algo conozco de la cuestión. Por otro lado, y desde el punto de vista nacional, hay una Comisión Nacional que está trabajando. Con sus miembros mantengo contacto si bien no trabajo con ellos. Se ha hablado acá de la importancia en kilómetros cuadrados de su

superficie y yo pienso qué valor tiene eso. No es lo mismo un kilómetro cuadrado en la Capital Federal que en la Patagonia. Cuando hablamos de límites internacionales, hablamos de kilómetros cuadrados, pero ¿cuánto vale eso? La Plataforma Continental, no lo podemos comparar con la Zona Económica Exclusiva, que involucra la pesca y otras cosas, pero tiene un valor. Los recursos de la Plataforma Continental son los del lecho y del subsuelo, vivos y no vivos y tienen otro valor, y también su valor depende de la perspectiva que se tenga de encontrar algo.

En cuanto al petróleo, hace años que comencé a tomar contacto con gente de empresas petroleras a ver si había interesados en colaborar con el gobierno argentino en el tema. Más allá del talud continental, Brasil tiene mil o dos mil metros de profundidad, es rentable la explotación del petróleo ahí y nosotros tenemos 3 mil o cuatro mil m. de profundidad, entonces cuando hablamos de valores, hay que jugar un poco más eso que los kilómetros cuadrados. El problema es: ¿qué hay ahí y qué podemos explotar?

De todas maneras igual considero que es importantísimo lograr el máximo que podamos y eso es lo que en el marco internacional estoy buscando. Estoy trabajando en esta subcomisión que considera la presentación que hizo Brasil. Me interesó mucho integrar la comisión que consideró a ése país, como no me interesó tanto la de Australia o de Irlanda. Si aparece la de Uruguay también me va a interesar muchísimo.

AC. PRESIDENTE: Sobre ese tema usted podría preparar algunas páginas.

AC. CASTRO: Desde hace muchos años los ingenieros de la Academia de Ingeniería conocieron al Almirante Marín que tenía una idea de lo que podemos llamar el Río de la Plata, que es un tapón para que el buque pueda salir cargado con la cantidad necesaria. Tendríamos que conseguir armar un tipo de puerto de aguas profundas. Esa idea que él expresó en distintas oportunidades, se trabajó en su momento, tiene sus complicaciones pero a través del tiempo hemos encontrado una fórmula mucho más simple en el sentido de buscar un mecanismo para mejorar el valor de los fletes cargando los buques que vienen con 1.500 toneladas de carga, alimentándolos a la salida del río de la Plata y tenemos un estudio bastante avanzado que voy a conversar cuando tenga todos los elementos.

AC. AGIS: Yo cuando ingresé el año pasado en la Academia hice un trabajo específico del tema de la Plataforma Continental, usted lo tiene actualizado.

AC. ZULOAGA: El problema que yo tengo es que no todos los argentinos están preparados para afrontar estas inquietudes.

AC. AGIS: Me gustaría que lea eso, no es tan sencillo resolver ese problema.

AC. TALAVERA: Quisiera hacer una pregunta y una consideración. La pregunta es que yo estudié el tema cuando la conferencia todavía no había concluido. Los trabajos sobre la importancia de nuestra plataforma submarina que publicó el diario La Nación los he leído y, entre los datos que tomé, había uno que sostenía que dicha plataforma tenía 5 veces las reservas petroleras de Estados Unidos; ¿es así realmente?

AC. ASTIZ: No conozco del tema pero sé que en esto hay muchos intereses económicos y comerciales por parte de las empresas petroleras; hace unos años atrás hubo una empresa alemana que hizo estudios en la zona próxima a Malvinas y largó la información que era impresionante la cantidad de petróleo que había ahí. Hasta ahora la experiencia que tengo con los

cuatro países, Rusia, Brasil, Australia e Irlanda, que han hecho presentaciones a nuestra Comisión, es que piden que la información más vinculada con el petróleo se mantenga confidencial por el valor económico que eso tiene.

AC. TALAVERA: Sobre la conciencia marítima, creo que una de las razones porque estoy acá. Me he pasado la vida fomentando la conciencia marítima en la enseñanza, y para tranquilidad con relación al medio universitario, en las provincias mediterráneas, como Córdoba y Mendoza. En todas, a pesar de ser mediterráneas, hay cátedra de derecho marítimo, y en la Facultad de Buenos Aires hay un profesor que mueve a sus alumnos para hacerlos visitar puertos, astilleros y todo lo que tenga vinculación con el mar. Tendríamos que planificar alguna medida de acción para que a nivel primario y secundario se comience por interesar a la gente.

AC. PRESIDENTE: Esta Academia nació bajo el patrocinio de la Armada, pero tengo la impresión de que no debe ligarse exclusivamente a la marina, sino que debe extenderse la presencia original de los expertos en materia naval, es indispensable.

AC. ALVAREZ FORN: Respecto a la Fragata Sarmiento, hace 15 años que soy miembro de la comisión, tienen poco espacio, el único servicio privado es el comedor y si hay un acto del comandante en Jefe, nos reunimos en cualquier otro lado con gente que pasa mirando el museo; o sea que tiene sus limitaciones y también la de llegar ahí. Lo que podríamos hacer es un acto anual en la Fragata como homenaje a ese buque y para tener ese punto de reunión que es un sitio que lo merece.

Con respecto a la Antártida estuve hace dos años y recorrí varias bases. El problema es que no ponemos dinero, de 10 bases que tenemos había muchas cerradas y absolutamente abandonadas en pleno verano. Los 54 refugios que tiene la Argentina estaban prácticamente vacíos, en cambio los chilenos avanzan y hacen bases cada vez más importantes. Falta un impulso oficial para mantener nuestra presencia. El Instituto Antártico se ha agrandado mucho y tiene tareas científicas muy interesantes en ejecución.

Otro aspecto de esta cuestión es que cada parte de las intervinientes tira para su lado, la Armada, el Ejército, etc. Hay un comando conjunto, pero no hay un esfuerzo conjunto y eso va en detrimento del resultado obtenido. Los ingleses han ido abandonando todas las bases chicas y han hecho una sola grande con una pista de 900 m. con un hangar enorme con alojamiento para 140 personas. Ellos centralizaron, nosotros tenemos una gran dispersión.

La política antártica argentina es muy interesante pero tendría que estar reflejada en acciones prácticas y eso cuesta dinero y esfuerzo.

En cuanto al interior del país la Armada tiene los mejores marineros provenientes de esas provincias, en todo los buques, y son enganchados a través de buenas oficinas de reclutamiento.

AC. DE LAS CARRERAS: El arco antillano empieza en las Islas de los Estados y termina en las Islas Shetland del Sur encerrando el mar de Escocia. Allí hay más proteínas que en la pampa Húmeda, por eso no hay que sembrar, cosechar y esperar que llueva, no hay que darle alimento, nada, está el krill, ahí van los japoneses y los alemanes. Al krill, si se lo saca del mar, muere enseguida. Ellos tienen una tecnología que les permite chupar el agua con el krill y hacen el pan casi instantáneamente, que les sirve para alimentar a los animales, tienen una tecnología y por el momento alimentan a algunos animales que no son para consumo humano.

Esto es importante, hay que ver si tenemos posibilidades de la soberanía sobre todos los archipiélagos que comprenden ese arco antillano, como las Orcadas del Sur y Georgias del Sur.

Hay un estudio hecho de que la Argentina no tiene la soberanía fácil de demostrar, pero, de todas maneras, pienso que la Argentina tiene que luchar por eso y el problema son los recursos y la

investigación, porque la soberanía debe ser efectiva, hay que ocuparse e investigar.

AC. CASTRO: Soy muy amigo del Comandante de la Fragata Sarmiento y hemos realizado algunas reuniones, y siempre se ha hecho con criterio de aprovechar el momento oportuno y realmente ha sido brillante.

AC. DOMINGUEZ: Sobre el tema de la conciencia marítima que planteó la Dra. Talavera yo quiero decir que acá con el Académico Presidente, hemos proyectado hacer una nota a los rectores de las distintas universidades y por otro lado, como Coordinador Académico de los Cursos de Capacitación Universitaria en Intereses Marítimos Argentinos en particular, se han ofrecido becas para esos cursos, a universidades del interior. También vamos a mandar unas notas para que envíen becarios para que cursen esas 50 horas sobre todos los aspectos de los intereses marítimos argentinos que los profesores de esos cursos resumen para mostrar que es la industria naval, los puertos, la pesca e inclusive hay un curso similar de derecho al mar y de derecho marítimo.

También estamos organizando una maestría en intereses marítimos para presentar ante la CONEAU para su validación en el ámbito del Instituto Universitario Naval. En esta los cursos serán de un año y medio de duración más la tesis, para que esos estudiantes puedan irse perfeccionando.

Ya tenemos más de 100 estudiantes entre el 2004 y 2005 que han hecho monografías y que vienen de distintas profesiones, abogados, ingenieros, oficiales de la Armada y de la Prefectura Naval Argentina, geógrafos, químicos, etc. Ellos han hecho estos cursos y así pueden ver el mar desde distintas visiones profesionales. Por otro lado sabemos que la Secretaria General Naval, a través de la Subsecretaría de Intereses Marítimos ha hecho un libro cuyos ejemplares han sido repartido en los colegios secundarios de Mar del Plata, como una prueba piloto, para mostrar los intereses marítimos en la escuela secundaria. Tradicionalmente también la Armada quiere influir en los programas de estudio de la escuela primaria para ir creando la conciencia marítima para que éste sea un país marítimo.

AC. ASTIZ: Respecto a las iniciativas de la Académica Talavera y del Académico Domínguez, les informo sobre la experiencia que tuvimos en el Comité de Estudios Antárticos. Creo que en el 2000, hicimos un convenio con el Ministerio de Educación de la Nación por el cual nosotros preparamos un folleto plegable de lo que sería necesario para que, un profesor de geografía de un colegio secundario, de una clase sobre la Antártida y nos pareció la gran solución.

AC. ALVAREZ FORN: Quería comentarles que estamos haciendo una audición todos los domingos por televisión por el canal 26 de noticias a las 18.30 y va a salir la Antártida para mostrar y explicar con fotografías. Creo que es bastante didáctico.

AC. PRESIDENTE: Muchas gracias. Sin otro particular se levanta la reunión.